

 35/40 т

 75 кВт

HPC 35 HPC 40

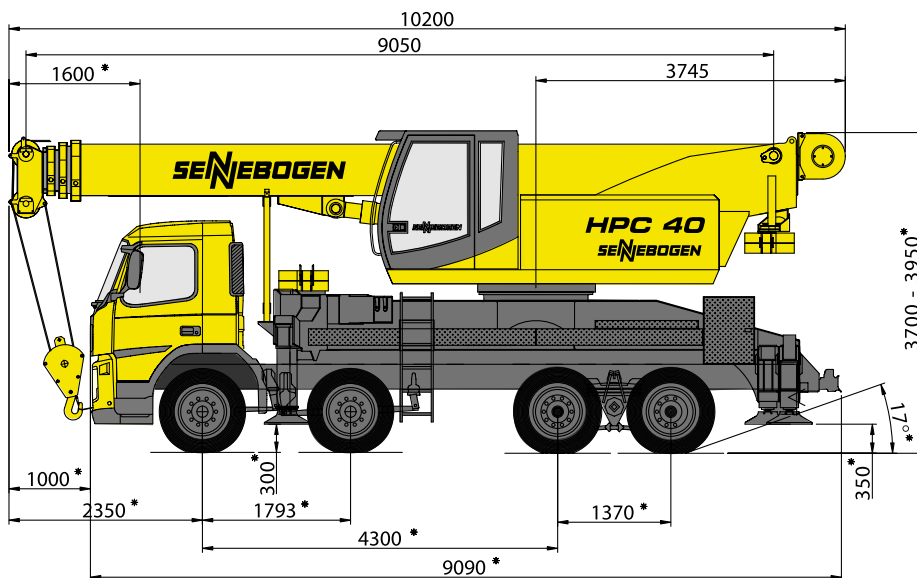
Автомобильный кран
Truck Crane



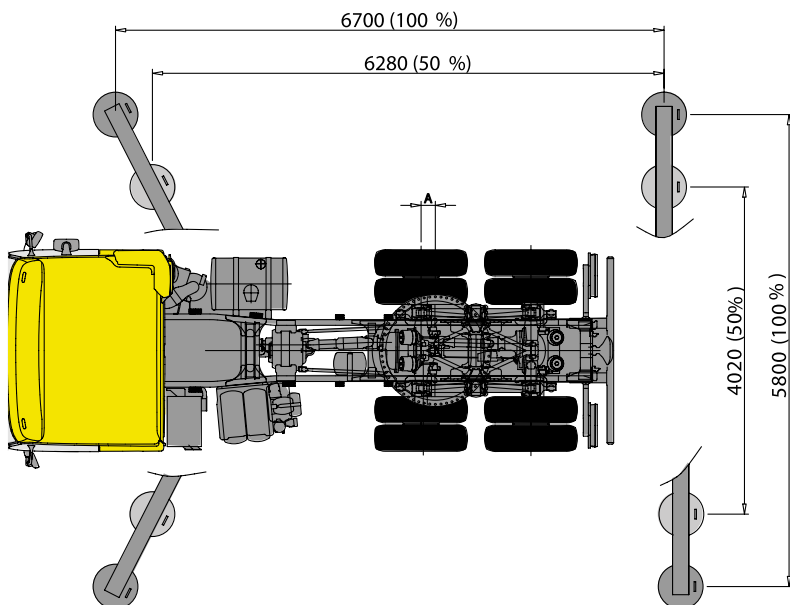
SENEBOGEN[®]
crane line

Габаритные размеры

Dimensions



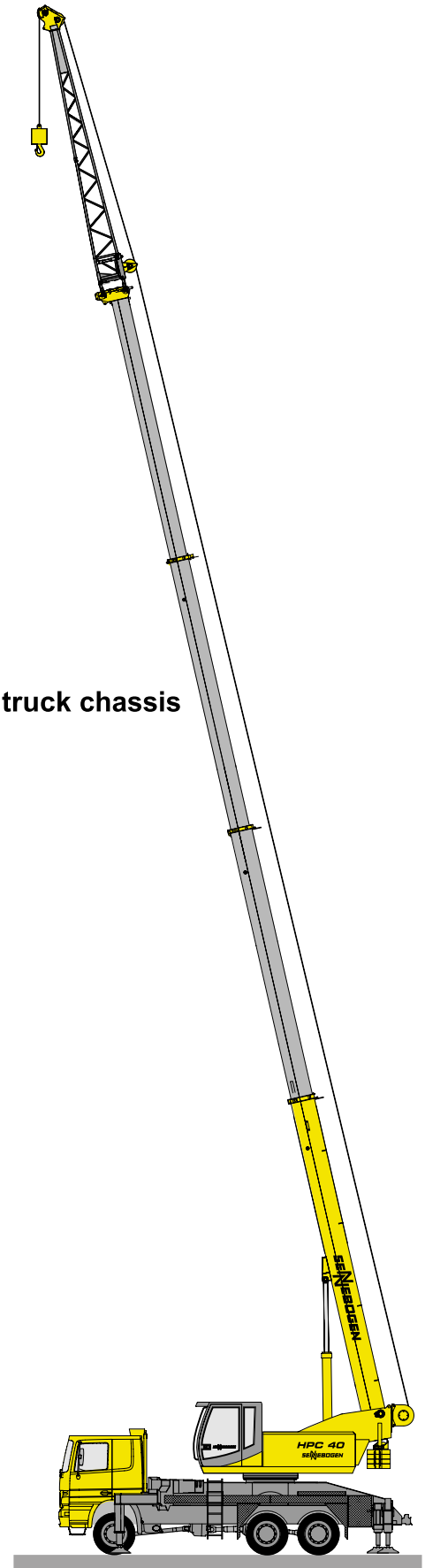
* В зависимости от типа грузового шасси / depending on the truck chassis



Возможно использование следующих шасси:

The following chassis are possible

- 6x4/2 ■ 6x6/2
- 8x4/4 ■ 8x6/4 ■ 8x6/6



Технические характеристики



Двигатель

Дизельный двигатель Deutz BF4M1013, с прямым впрыском и водяным охлаждением. Мощность по DIN/ISO: 75 кВт (102 л. с.) при частоте вращения 2200 об/мин. Вместимость топливного бака: 260 л.



Гидравлическая система

Гидравлическая система с обратной связью по нагрузке. Регулируемые поршневые насосы с функцией прекращения подачи и системой регулирования производительности в зависимости от нагрузки, что позволяет экономить топливо.

Посредством независимой пропорциональной подачи рабочей жидкости обеспечивается совместное или раздельное выполнение рабочих операций, а также режим высокоточного функционирования.

Отдельный гидравлический контур для привода вращения поворотной части обеспечивает независимое высокоточное вращение поворотной части. Производительность: 260 л/мин, рабочее давление 330 бар (33 МПа); 40 л/мин, рабочее давление 250 бар (25 МПа).

Вместимость гидробаков 400/360 л. Благодаря большому размеру радиатора охлаждения рабочей жидкости обеспечивается поддержание требуемой температуры рабочей жидкости. Управление рабочими операциями и дополнительными функциями осуществляется джойстиком, выполненными по стандарту ISO.



Механизм вращения поворотной части

Независимый привод вращения поворотной части от отдельного гидронасоса.

Аксиально-поршневой гидромотор, многодисковый тормоз нормально закрытого типа, размыкающийся гидравлически, планетарный механизм и вал-шестерня. Опорно-поворотное устройство большого размера. Частота вращения поворотной части 0,2-0 об/мин, бесступенчатое регулирование.



Поворотная часть

Рама поворотной части изготовлена с высокой точностью и свободна от напряжений кручения; опорно-поворотное устройство имеет сплошные плиты; конструкция обеспечивает оптимальные условия передачи мощности.



Кабина оператора

Простая комфортабельная кабина А 2000 пригодна для работы в любых условиях. Кабина установлена на упругой подвеске и обладает исключительно хорошей изоляцией, прекрасным круговым обзором; кабина снабжена тонированными безопасными стеклами, размещенным под крышей вентилятором ветрового окна, большим потолочным окном, стеклоочистителем/омывателем ветрового и потолочного окон, передней защитной панелью, большим вещевым ящиком. Сиденье эргономичной конструкции на упругой подвеске, регулируемое по весу оператора, высоте, глубине и углу наклона; регулируемая поясничная опора, широкие регулируемые подлокотники, удобная и понятная панель управления с эргономичными рычагами, регулируемая рулевая колонка, регулируемая в широких пределах система отопления и кондиционирования с забором наружного воздуха и внутренней циркуляцией, с возможностью фильтрации воздуха. Имеются 5 регулируемых вентиляционных отверстий для создания оптимального климата в кабине. Машина оборудована новой системой автоматической диагностики SDS,

контролирующей все основные функции машины и двигателя, с визуальным и звуковым оповещением о неисправностях.



Рабочее оборудование

Телескопическая 4-секционная стрела, втягиваемая и выдвигаемая от гидропривода. Гидроцилиндры подъема стрелы и выдвижения-втягивания снабжены предохранительными обратными клапанами. Привод лебедки осуществляется от гидромотора с предохранительным клапаном через планетарный редуктор с маслоохлаждаемым многодисковым тормозом. Имеется индикатор движения лебедки. Расчетное натяжение каната 35 кН; 40 кН (в первом слое), скорость лебедки 0-95 м/мин, диаметр каната 14 мм. Отклоняемый гусек (0°/40°) устанавливается легко и быстро, без помощи дополнительных устройств. Если гусек не используется, он крепится на боковой стороне основной стрелы устройства безопасности - в соответствии с нормами Германии и Европейского Сообщества. Имеется ограничитель грузоподъемности (SLI) с указателем угла наклона, длины и вылета стрелы и конечный выключатель лебедки, а также индикатор уровня для контроля положения машины.

Сертифицировано согласно нормам Европейского Сообщества (CE).



Эксплуатационная масса

Значения нагрузки и эксплуатационной массы зависят от типа используемого шасси грузового автомобиля и исполнения противовеса. Возможны исполнения на 3-осевых и 4-осевых шасси грузовых автомобилей 6x4/6x6 или 8x4/8x6/8x8.

Технические характеристики могут меняться в зависимости от конкретной модификации!

Specifications



Engine

Deutz Diesel engine BF4M1013, with direct injection, water-cooled. Output as per DIN/ISO: 75 kW (102 HP) at 2200 rpm, Fuel tank capacity 260 l



Hydraulic System

Load-sensing hydraulic-system. The variable displacement piston pumps are equipped with pressure cut-off function and with an energy-saving flow-on-demand control. Through the independent and proportional feed of the oil flow all working functions can be operated parallel, independent and very precise. Separate swing pump for individual and precised swing operation. Flow rate 1 x 260 l/min, working pressure 330 bar and 1 x 40 l/min, working pressure 250 bar. Hydraulic tank capacity 400/360 l. Healthy oil temperature through high dimensioned hydraulic oil cooler. Servo joy sticks for operating movements and additional functions as per ISO-System.



Swing System

The swing operation is driven independently through a separate hydraulic pump. Axial piston motor, spring-loaded hydraulically releasable multiple-disk brake,

planetary gear and pinion shaft. Large dimensioned swing bearing. Swing speed 0 - 2.0 rpm, infinitely controllable.



Upper Structure

Torsion-free upper frame with continous bearing-plates for optimal power introduction, precision machined.



Operator's Cap

Comfortable F 2000 operator's cab, resiliently mounted, with exceptional sound suppression, large-capacity compartment with excellent allround visibility, all-weather design with tinted safety glass, large-size skylight, window wiper/washer system for front windscreen and skylight, front guard panel, large-capacity stowage rack, ergonomically designed comfortable seat, resiliently mounted, adjustable in suspension and height, seat cushion adjustable in depth and angle, clearly laid out instrument panel, adjustable steering column, infinitely variable cab heating system, outside air and circulating air stages, with particle filter. Five adjustable air vents for optimum work environment, new SDS diagnostic system for monitoring of all essential machine and engine functions, includes visual and audible warning of any malfunctions.



Working Equipment

Telescopic four-section boom, hydraulically extendable and retractable. Boom hoist cylinder and telescopic cylinder with safety check valves. Hoist winch via hydraulic motor with safety valve and planetary gear with safety multi-disk-brake in the oil bath. Winch moving indicator. Line pull 35 kN max. 40 kN (in first layer), hoist speed max. 0-95 m/min, rope dia. 14 mm. Jib, adjustable (0°/40°), it can be mounted very quick and very easy without any auxiliary devices. If fly jib is not used, it can be locked on the side of the main boom. Safety equipment according German and European regulations. Safe load indicator (SLI) with clear text indication of boom angle, boom length and radius, hoist end switch. Leveling indicator for machine alignment. Certification according to CE regulations.



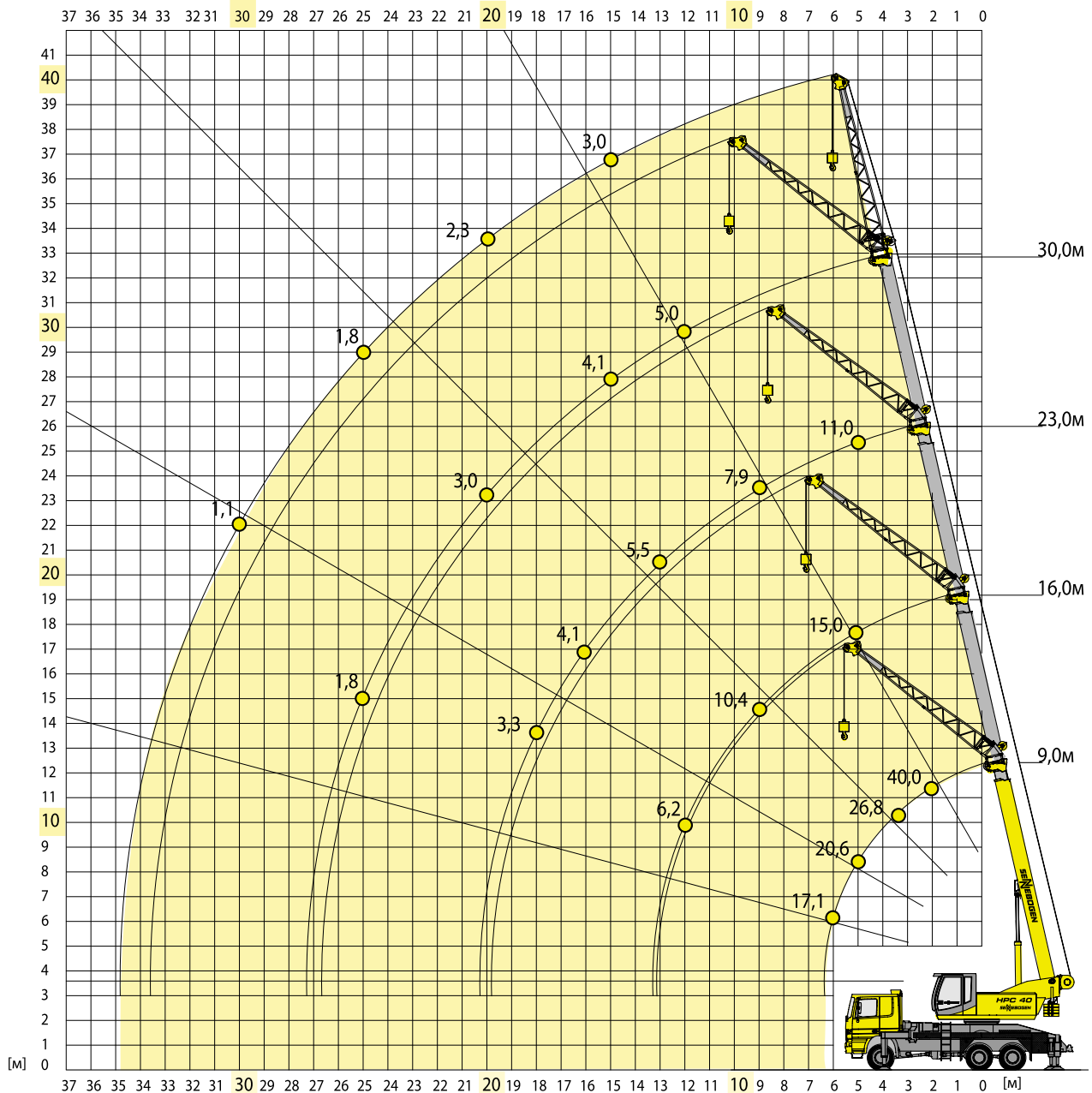
Service Weight

Weights and loads depending on the used truck chassis and also on the counterweight version. Composition on three- and four-axle Truck Chassis with 6x4/6x6 or 8x4/8x6/8x8 possible.

Subject to technical modification!

Крановое оборудование (телескопическая стрела 30 м)

Crane equipment (telescopic boom 30 m)



Примечания:

1. Характеристики грузоподъемности приведены для неподвижной машины, установленной на твердом и ровном грунте.
2. Характеристики грузоподъемности указаны в метрических тоннах и действительны при любом положении поворотной части машины.
3. Характеристики грузоподъемности рассчитаны в соответствии с DIN 15019.2, для угла наклона 5° и не превышают 75% опрокидывающей нагрузки.
4. Значения грузоподъемности включают массу всего сменного навесного оборудования в том числе крюка и т.п.
5. Указанные значения характеристик грузоподъемности действительны при полностью выдвинутых выносных опорах.
6. Значения характеристик грузоподъемности, приведенные в скобках, действительны при выносных опорах, раздвинутых на 50%.
7. В неблагоприятных условиях – таких как мягкий или неровный грунт, неустойчивое положение машины, ветер, боковые нагрузки, раскачивание, рывки или резкие остановки груза, неопытность оператора и передвижение с поднятым грузом, характеристики грузоподъемности должны быть уменьшены.
8. Расчетное натяжение каната диаметром 14 мм при крановых операциях составляет 3500 кг.
9. Значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), действительны для специального оборудования.

Notes:

1. The rated loads shown are based on the machine on firm level ground without travelling.
2. The rated loads shown are in metric tons valid for 360 degrees swing.
3. The rated loads are according to DIN 15019.2, tipping angle 5° and do not exceed 75 % of tipping load.
4. The rated loads shown include the weight of all lifting attachments, such as hook, etc.
5. The rated loads are valid on outriggers 100 % extended.
6. The rated loads in brackets () are valid on outriggers 50% extended.
7. The users must derate or limit the lifted loads to allow for adverse conditions such as soft or uneven ground, out of level conditions, wind, side loads, pendulum action, jerking or sudden stopping of loads, inexperience of personnel and travelling with a load.
8. Max. single line pull for crane operation with rope diameter 14 mm is 3500 kg.
9. Loads marked with * are valid with special equipment.

Таблица грузоподъемности с противовесом 4 т Load chart with counterweight 4 t

360°
DIN 75%

Вылет Radius [m]	Длина стрелы / boom length in [m]							
	9	12,5	16	19,5	23	26,5	30	
1,0	40,0* (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)				
2,0	40,0* (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)		
3,0	29,3 (28,1)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)	
4,0	24,3 (22,8)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)	
5,0	20,6 (18,0)	20,0 (17,8)	15,0 (15,0)	13,3 (13,3)	11,0 (11,0)	8,6 (8,6)	5,0 (5,0)	
6,0	17,1 (12,9)	17,6 (12,7)	14,9 (12,6)	12,0 (12,0)	10,3 (10,3)	8,3 (8,3)	5,0 (5,0)	
7,0		15,4 (9,7)	13,2 (9,6)	10,9 (10,1)	9,5 (9,5)	7,8 (7,8)	5,0 (5,0)	
8,0		13,0 (7,7)	11,9 (7,6)	9,8 (8,0)	8,7 (8,3)	7,4 (7,4)	5,0 (5,0)	
9,0		10,5 (6,3)	10,4 (6,2)	9,0 (6,6)	7,9 (6,9)	6,9 (6,9)	5,0 (5,0)	
10,0			8,6 (5,1)	8,3 (5,5)	7,1 (5,8)	6,4 (5,9)	5,0 (5,0)	
11,0			7,3 (4,2)	7,8 (4,6)	6,5 (4,9)	5,9 (5,1)	5,0 (5,0)	
12,0			6,2 (3,5)	6,7 (3,9)	5,9 (4,2)	5,5 (4,4)	5,0 (4,4)	
13,0				5,8 (3,3)	5,5 (3,6)	5,1 (3,8)	4,7 (3,8)	
14,0				5,0 (2,8)	5,2 (3,1)	4,8 (3,3)	4,4 (3,3)	
15,0				4,4 (2,4)	4,6 (2,7)	4,5 (2,9)	4,1 (2,9)	
16,0				3,9 (2,1)	4,1 (2,3)	4,3 (2,5)	3,7 (2,6)	
17,0					3,6 (2,0)	3,8 (2,2)	3,4 (2,2)	
18,0					3,3 (1,8)	3,3 (1,9)	3,1 (2,0)	
19,0					3,0 (1,5)	3,1 (1,7)	3,1 (1,7)	
20,0					2,6 (1,3)	2,8 (1,5)	3,0 (1,5)	
21,0						2,6 (1,3)	2,7 (1,3)	
22,0						2,3 (1,1)	2,3 (1,2)	
23,0							2,0 (1,0)	
24,0							2,0 (0,9)	
25,0							1,8 (0,7)	
26,0	630TM-30.0/75/2811/4/06.00 (630TM0.0/75/2010/4/11.00)							1,6 (0,6)

Если на основной стреле установлен гусек, расчетная грузоподъемность должна быть уменьшена.
When the jib is mounted at the basic main boom the rated loads have to be reduced:

Длина основной стрелы Main boom length	7,4 м	10,0 м	12,7 м	15,4 м	18,0 м	20,7 м	23,4 м
Уменьшение грузоподъемности Reduction of load	570 кг	420 кг	330 кг	280 кг	240 кг	210 кг	180 кг

Значения в скобках действительны при выносных опорах, раздвинутых на 50%

Values in () are valid for outriggers 50% ex tended.

Гусек 7,5 м с телескопической стрелой 30 м Jib 7,5 m with 30 m Tele Boom

Вылет Radius [m]	Гусек / jib 0° длина стрелы / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0	6,0			
3,0	6,0	6,0		
4,0	5,4	6,0		
5,0	4,8	6,0		
6,0	4,3	5,5	5,0	
7,0	4,0	5,0	5,0	
8,0	3,6	4,6	5,0	3,0
9,0	3,3	4,3	4,8	3,0
10,0	3,0	4,1	4,5	3,0
11,0	2,8	3,8	4,3	3,0
12,0	2,6	3,6	4,1	3,0
13,0		3,4	3,9	3,0
14,0		3,2	3,8	3,0
15,0		3,1	3,6	3,0
16,0		2,9	3,5	2,9
18,0		2,6	3,2	2,6
20,0		2,4	2,9	2,3
22,0			2,5	2,1
24,0			2,0	1,9
26,0			1,6	1,7
28,0				1,4
30,0				1,1
32,0				0,9

Вылет Radius [m]	Гусек / jib 40° длина стрелы / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0				
3,0				
4,0				
5,0				
6,0	2,8			
7,0	2,7			
8,0	2,6	2,8		
9,0	2,5	2,7	2,8	
10,0	2,5	2,7	2,8	
11,0	2,4	2,6	2,7	2,6
12,0		2,6	2,6	2,6
13,0		2,5	2,6	2,6
14,0		2,5	2,6	2,6
15,0		2,4	2,5	2,5
16,0		2,4	2,5	2,4
18,0			2,4	2,2
20,0			2,4	2,1
22,0				2,0
24,0				1,9
26,0				1,7
28,0				
30,0				
32,0				

Таблица грузоподъемности с противовесом 2 т
Load chart with counterweight 2 t

360°
DIN 75%

Вылет Radius [m]	Длина стрелы / boom length in [m]						
	9	12,5	16	19,5	23	26,5	30
1,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)			
2,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	
3,0	29,4 (27,5)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
4,0	24,3 (22,3)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
5,0	20,6 (15,7)	20,0 (15,5)	15,0 (15,0)	13,3 (13,3)	11,0 (10,8)	8,6 (8,6)	5,0 (5,0)
6,0	17,1 (11,2)	17,7 (11,1)	14,9 (10,9)	12,0 (11,5)	10,3 (10,3)	8,3 (8,3)	5,0 (5,0)
7,0		14,3 (8,4)	13,2 (8,3)	10,9 (8,7)	9,5 (9,1)	7,8 (7,8)	5,0 (5,0)
8,0		11,2 (6,6)	11,1 (6,5)	9,8 (6,9)	8,7 (7,2)	7,4 (7,4)	5,0 (5,0)
9,0		9,0 (5,3)	8,9 (5,2)	9,0 (5,6)	7,9 (5,9)	6,9 (6,1)	5,0 (5,0)
10,0			7,3 (4,2)	7,9 (4,6)	7,1 (4,9)	6,4 (5,1)	5,0 (5,0)
11,0			6,1 (3,4)	6,6 (3,8)	6,5 (4,1)	5,9 (4,3)	5,0 (4,5)
12,0			5,2 (2,8)	5,6 (3,2)	5,9 (3,5)	5,5 (3,7)	5,0 (3,8)
13,0				4,8 (2,7)	5,2 (3,0)	5,1 (3,1)	4,7 (3,3)
14,0				4,2 (2,3)	4,5 (2,5)	4,7 (2,7)	4,4 (2,8)
15,0				3,6 (1,9)	3,9 (2,2)	4,1 (2,3)	4,1 (2,5)
16,0				3,2 (1,6)	3,4 (1,8)	3,7 (2,0)	3,8 (2,2)
17,0					3,0 (1,6)	3,2 (1,7)	3,4 (1,9)
18,0					2,7 (1,3)	2,9 (1,5)	3,0 (1,6)
19,0					2,4 (1,1)	2,6 (1,3)	2,7 (1,4)
20,0					2,1 (0,9)	2,3 (1,1)	2,4 (1,2)
21,0						2,0 (0,9)	2,2 (1,1)
22,0						1,8 (0,8)	1,9 (0,9)
23,0							1,7 (0,8)
24,0							1,5 (0,6)
25,0							1,4 (0,5)
26,0	630TM-30.0/75/2811 /2/06.00 (630TM-30.0/75/2010/2/09.00)						1,2 (0,4)

Если на основной стреле установлен гусек, расчетная грузоподъемность должна быть уменьшена:
When the jib is mounted at the basic main boom the rated loads have to be reduced:

Длина основной стрелы Main boom length	7,4 м	10,0 м	12,7 м	15,4 м	18,0 м	20,7 м	23,4 м
Уменьшение грузоподъемности Reduction of load	570 кг	420 кг	330 кг	280 кг	240 кг	210 кг	180 кг

Значения в скобках действительны при выносных опорах, раздвинутых на 50%

Values in () are valid for outriggers 50% extended.

Гусек 7,5 м с телескопической стрелой 30 м
Jib 7,5 m with 30 m Tele Boom

Вылет Radius [m]	Гусек / jib 0°			
	длина стрелы / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0	6,0			
3,0	6,0	6,0		
4,0	5,4	6,0		
5,0	4,8	6,0		
6,0	4,3	5,5	5,0	
7,0	4,0	5,0	5,0	
8,0	3,6	4,6	5,0	3,0
9,0	3,3	4,3	4,8	3,0
10,0	3,0	4,1	4,5	3,0
11,0	2,8	3,8	4,3	3,0
12,0	2,6	3,6	4,1	3,0
13,0		3,4	3,9	3,0
14,0		3,2	3,8	3,0
15,0		3,1	3,6	3,0
16,0		2,9	3,5	2,9
18,0		2,6	3,0	2,6
20,0		2,3	2,4	2,3
22,0			1,9	2,0
24,0			1,5	1,6
26,0			1,2	1,3
28,0				1,0
30,0				0,8
32,0				0,6

Вылет Radius [m]	Гусек / jib 40°			
	длина стрелы / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0				
3,0				
4,0				
5,0				
6,0	2,8			
7,0	2,7			
8,0	2,6	2,8		
9,0	2,5	2,7	2,8	
10,0	2,5	2,7	2,8	
11,0	2,4	2,6	2,7	2,6
12,0		2,6	2,6	2,6
13,0		2,5	2,6	2,6
14,0		2,5	2,6	2,6
15,0		2,4	2,5	2,5
16,0		2,4	2,5	2,4
18,0			2,4	2,2
20,0			2,4	2,1
22,0				2,0
24,0				1,9
26,0				1,5
28,0				
30,0				
32,0				

Таблица грузоподъемности без противовеса Load chart with counterweight 0 t

**360°
DIN 75%**

Вылет Radius [m]	Длина стрелы / boom length in [m]						
	9	12,5	16	19,5	23	26,5	30
1,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)			
2,0	35,0 (35,0)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	
3,0	29,2 (27,5)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
4,0	24,1 (21,2)	20,0 (20,0)	15,0 (15,0)	14,0 (14,0)	11,0 (11,0)	8,9 (8,9)	5,0 (5,0)
5,0	20,5 (13,4)	20,0 (13,1)	15,0 (13,0)	13,3 (13,3)	11,0 (10,8)	8,6 (8,6)	5,0 (5,0)
6,0	16,6 (9,5)	16,3 (9,3)	14,8 (9,2)	12,0 (9,7)	10,3 (9,8)	8,3 (8,3)	5,0 (5,0)
7,0		12,1 (6,9)	11,8 (6,8)	10,9 (7,3)	9,5 (7,6)	7,8 (7,8)	5,0 (5,0)
8,0		9,4 (5,4)	9,1 (5,3)	9,6 (5,7)	8,7 (6,0)	7,4 (6,2)	5,0 (5,0)
9,0		7,5 (4,2)	7,4 (4,1)	8,0 (4,6)	7,9 (4,9)	6,9 (5,1)	5,0 (5,0)
10,0			6,0 (3,3)	6,6 (3,7)	6,9 (4,0)	6,4 (4,2)	5,0 (4,3)
11,0			5,0 (2,6)	5,5 (3,0)	5,8 (3,3)	5,9 (3,5)	5,0 (3,6)
12,0			4,1 (2,1)	4,6 (2,5)	4,9 (2,7)	5,2 (2,9)	5,0 (3,1)
13,0				3,9 (2,0)	4,2 (2,3)	4,5 (2,5)	4,6 (2,6)
14,0				3,3 (1,6)	3,6 (1,9)	3,9 (2,1)	4,0 (2,2)
15,0				2,8 (1,3)	3,1 (1,6)	3,4 (1,8)	3,5 (1,9)
16,0				2,4 (1,1)	2,7 (1,3)	2,9 (1,5)	3,0 (1,6)
17,0					2,4 (1,1)	2,5 (1,2)	2,5 (1,4)
18,0					2,0 (0,9)	2,2 (1,0)	2,3 (1,2)
19,0					1,8 (0,7)	2,0 (0,8)	2,1 (1,0)
20,0					1,5 (0,5)	1,7 (0,7)	1,9 (0,8)
21,0						1,5 (0,5)	1,6 (0,7)
22,0						1,3	1,4 (0,5)
23,0							1,3
24,0							1,1
25,0							0,9
26,0	630TM-30.0/75/2811/0/06.00 (630TM-30.0/75/2010/0/11.00)						0,8

Если на основной стреле установлен гусек, расчетная грузоподъемность должна быть уменьшена:
When the jib is mounted at the basic main boom the rated loads have to be reduced:

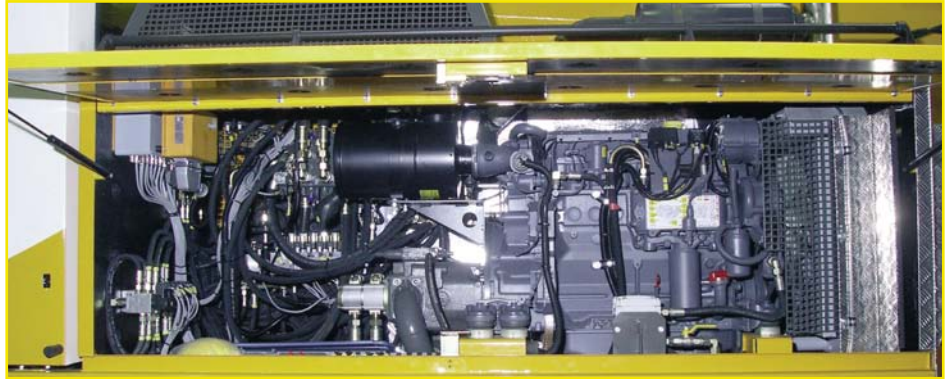
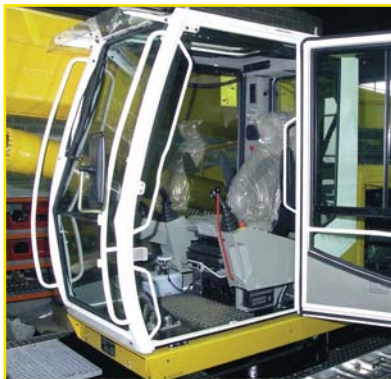
Длина основной стрелы Main boom length	7,4 м	10,0 м	12,7 м	15,4 м	18,0 м	20,7 м	23,4 м
Уменьшение грузоподъемности Reduction of load	570 кг	420 кг	330 кг	280 кг	240 кг	210 кг	180 кг

Значения в скобках действительны при выносных опорах, раздвинутых на 50%.
Values in () are valid for outriggers 50% extended.

Гусек 7,5 м с телескопической стрелой 30 м Jib 7,5 m with 30 m Tele Boom

Вылет Radius [m]	Гусек / jib 0° длина стрелы / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0	6,0			
3,0	6,0	6,0		
4,0	5,4	6,0		
5,0	4,8	6,0		
6,0	4,3	5,5	5,0	
7,0	4,0	5,0	5,0	
8,0	3,6	4,6	5,0	3,0
9,0	3,3	4,3	4,8	3,0
10,0	3,0	4,1	4,5	3,0
11,0	2,8	3,8	4,3	3,0
12,0	2,6	3,6	4,1	3,0
13,0		3,4	3,9	3,0
14,0		3,2	3,8	3,0
15,0		3,1	3,4	3,0
16,0		2,9	3,1	2,9
18,0		2,2	2,4	2,4
20,0		1,7	1,9	1,9
22,0			1,4	1,5
24,0			1,1	1,2
26,0			0,8	0,9
28,0				0,6
30,0				0,4
32,0				

Вылет Radius [m]	Гусек / jib 40° длина стрелы / boom length in [m]			
	9	16	23	30
1,0				
2,0				
3,0				
4,0				
5,0				
6,0	2,8			
7,0	2,7			
8,0	2,6	2,8		
9,0	2,5	2,7	2,8	
10,0	2,5	2,7	2,8	
11,0	2,4	2,6	2,7	2,6
12,0		2,6	2,6	2,6
13,0		2,5	2,6	2,6
14,0		2,5	2,6	2,6
15,0		2,4	2,5	2,5
16,0		2,4	2,5	2,4
18,0			2,4	2,2
20,0			2,1	2,1
22,0				1,8
24,0				1,4
26,0				1,0
28,0				
30,0				
32,0				



Комфортабельная кабина оператора F2000

- Современный дизайн, удобное расположение
- Прекрасный круговой обзор
- Хорошая виброизоляция, удобное сиденье, обеспечивающее плавную и спокойную работу
- Превосходная вентиляция с фильтрацией воздуха

High-comfort F2000 operator's cab

- Advanced design, clear layout
- Excellent allround visibility
- Insulated against vibration and fitted with comfortable seat for non-fatiguing, smooth and quiet operation
- Excellent ventilation through particle filter

Двигательный отсек

- Мощный дизельный двигатель Deutz с водяным охлаждением
- Низкий расход топлива при крановых операциях
- Хороший доступ из-за продольного положения двигателя
- Удобство и легкость ежедневного техобслуживания
- Большие боковые дверцы с газовыми амортизаторами

Engine compartment housing vigorous power unit

- Powerful water-cooled Deutz diesel engine
- low fuel consumption in crane operation
- Longitudinally mounted for optimum accessibility
- Daily service conveniently and easily performed
- Large-size side doors with gas springs



- Компактный замок обеспечивает простоту, быстроту и безопасность запасовки.
- pouch lock for quick, simple and safe reeving

Лидерство посредством инновации
Leading through Innovation

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
 Postfach 0262 - D - 94302 Straubing
 Телефон: + 49 (0) 9421/540 - 144/146/150, факс: 43882
 E-mail: marketing@sennebogen.de

Фирма-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без дополнительного уведомления и не несет ответственности за возможные расхождения с характеристиками ранее проданных машин! Показанные на рисунках машины могут иметь дополнительное оборудование! В тексте возможны опечатки.

www.sennebogen.com

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
КВИНТМАДИ

Тел: (495) 916 60 50, факс: (495) 916 60 51
 E-mail: info@kwintmadi.ru
www.kwintmadi.ru